

GRÖNLAND 2023/24

Wir suchen dich als Crew für unseren Törn!

Das Vorhaben

Der hohe Norden begeistert uns. Nach unserem Törn an die grönländische Westküste war klar, dass wir dorthin zurückkehren wollen. Das Land hat uns begeistert.

2019 haben wir haben LUNA nach dieser Reise verkauft und nach einigem Suchen im Jahr 2020 ANUK angeschafft. Nach abgeschlossenen Refit wird sie im Frühjahr 2023 fertig für ihre nächste Reise sein.

Planung

ULI möchte ihre zweijährige berufliche Auszeit nutzen, um weitere Reisen nach Grönland zu unternehmen. Astrid wird im Sommer für einzelne Etappen dabei sein.

Crew gesucht

Mitsegler*innen beteiligen sich an den Kosten für die Reise und der Ausrüstung mit einem revierabhängigen Kostenbeitrag von 10 bis 40 € pro Tag zuzüglich Bordkasse (keine Gewinnabsicht).

Bei Interesse bitte bei ULI melden.



Die Route

Vorgesehen ist im ersten Sommer 2023 an der Ostküste Grönlands zu segeln und den Scoresbysund zu besuchen. Die Anreise erfolgt über Norwegen und Jan Mayen.

Für den Winter 2023/24 sind Azoren, Kanaren, Kap Verden und eventuell die afrikanische Westküste (Marokko) geplant.

Im zweiten Sommer 2024 wollen wir noch einmal an die Westküste Grönlands. Die Rückfahrt Richtung Süden erfolgt über die kanadische Ostküste mit Baffin Island (wenn möglich) und Südgrönland mit Prins Christianssund.

Von dort aus dann zurück nach Europa.

Folgende Etappen bieten wir ab Herbst 2023 und 2024

10. Reykjavik - Azoren (ca. 1600 sm) voll belegt
11. und 12. Azoren sind bereits voll belegt.
13. Azoren - Cascais (ca. 1000 sm) voll belegt
14. Cascais - Cadiz (ca. 300 sm) voll belegt
15. Cadiz - opt. Marokko - Lanzarote - Fuerteventura (ca. 700 sm) voll belegt
16. Fuerteventura - Kanaren - Gomera (ca. 300 sm) vom 29.12.2023 bis 10.01.2024, voll belegt
17. Kanaren (Gomera) - Sal (Kap Verden) (ca. 1200 sm) vom 11.01. bis 25.01.2024, voll belegt
18. Sal - Mindelo (ca. 400 sm), voll belegt
19. Kap Verden - Bermuda - Norfolk - Chesapeake Bay (ca. 3300 sm) vom 19.02. bis 30.03.2024 (B1/B2 Visa wird benötigt)



Garcia Passoa 47

Die Aluminium Centerboard Yacht wurde 1997 in Frankreich gebaut und erfüllt unsere Kriterien an eine sichere Hochseeyacht, ausgerüstet für Segeln in hohen Breiten.

Länge: 13,95 m,

Breite: 4,30 m

Tiefgang: 1,10/2,60 m

Motor (2020 neu): Nanni N4.80 mit 80 PS

Energieversorgung:

4 KW Generator, 4x 75 W

Solarpanel, Windgenerator

Kommunikation:

UKW, AIS, Kurzwelle, Iridium Go

Tankkapazität:

1000 l Wasser,

650 l Diesel plus 100 l Reserve

technische Ausstattung:

Radar, Plotter, Autopilot

Komfort:

Petroleum Herd mit Backofen,

Diesel Warmluftheizung,

Warmwasserboiler

Rigg/Segel:

2021 Wanten und Stage neu,

Groß, Genua, Selbstwendefock,

Gennaker, Sturmfock, Trysegel

Sicherheitsausrüstung:

Rettungsinsel, Signalmittel,

Rettungswesten, Epirb,

Thermoanzüge, Schlauchboot mit

6 PS Außenborder

20. Chesapeake Bay - Delaware Bay - New York (ca. 400 sm) vom 01.04. bis 13.04.2024
21. New York - Long Island Sound - Cape Cod - Nova Scotia - Neufundland (ca. 1300 sm) vom 15.04. bis 18.05.2024
22. Neufundland - Grönland (Nuuk) (ca. 1000 sm) vom 20.05. bis 14.06.2024
23. Nuuk bis Ilulissat oder Aasiaat (ca. 350 sm) vom 16.06. bis 02.07.2024
24. Ilulissat/Aasiaat bis Upernavik (ca. 350 sm) vom 03.07. bis 15.07.2024
25. Upernavik - opt. Baffin Island - Südgrönland (ca. 1700 sm) vom 16.07. bis 16.08.2024
26. Südgrönland - Bretagne (ca. 1500 sm) vom 17.08. bis 11.09.2024
27. opt. Bretagne - Normandie - NOK - Orth (ca. 800 sm) vom 14.09. bis 12.10.2024



Bisherige größere Reisen:

- | | |
|---------|--|
| 2004/05 | Nordatlantik rund (13 Monate, über Kap Verden, Karibik, Bahamas, USA, Neufundland, Shetland) |
| 2007 | Norwegen, Spitzbergen, Tromsø |
| 2009 | Tromsø, Jan Mayen, Island, Faröer, Orth |
| 2012 | Skandinavien rund und Franz-Joseph-Land |
| 2018 | Schottland, Westküste Grönland, Orth |
| Astrid | zusätzlich Antarktische Halbinsel, Patagonien, Chile als Crew der SY Anne-Margaretha |
| ULI | Mittelmeer auf Charterbooten, Faröer |