

GRÖNLAND 2023/24

Wir suchen dich als Crew für unseren Törn!

Das Vorhaben

Der hohe Norden begeistert uns. Nach unserem Törn an die grönländische Westküste war klar, dass wir dorthin zurückkehren wollen. Das Land hat uns begeistert.

2019 haben wir haben LUNA nach dieser Reise verkauft und nach einigem Suchen im Jahr 2020 ANUK angeschafft. Nach abgeschlossenen Refit wird sie im Frühjahr 2023 fertig für ihre nächste Reise sein.

Planung

ULI möchte ihre zweijährige berufliche Auszeit nutzen, um weitere Reisen nach Grönland zu unternehmen. Astrid wird im Sommer für einzelne Etappen dabei sein.

Crew gesucht

Mitsegler*innen beteiligen sich an den Kosten für die Reise und der Ausrüstung mit einem revierabhängigen Kostenbeitrag von 10 bis 40 € pro Tag zuzüglich Bordkasse (keine Gewinnabsicht).

Bei Interesse bitte bei ULI melden.



Die Route

Vorgesehen ist im ersten Sommer 2023 an der Ostküste Grönlands zu segeln und den Scoresbysund zu besuchen. Die Anreise erfolgt über Norwegen und Jan Mayen.

Für den Winter 2023/24 sind Azoren, Kanaren, Kap Verden und eventuell die afrikanische Westküste (Marokko) geplant.

Im zweiten Sommer 2024 wollen wir noch einmal an die Westküste Grönlands. Die Rückfahrt Richtung Süden erfolgt über die kanadische Ostküste mit Baffin Island, Labrador und Neufundland.

Von dort aus dann zurück nach Europa oder wir überwintern in Kanada.

Folgende Etappen bieten wir ab Herbst 2023 und 2024

10. Reykjavik - Azoren (ca. 1600 sm) vom 15.09. bis 14.10.2023
11. und 12. Azoren sind bereits voll belegt.
13. Azoren - Cascais (ca. 1000 sm) vom 06.11. bis 18.11.2023
14. Cascais - Cadiz (ca. 300 sm) vom 20.11. bis 05.12.2023
15. Cadiz - opt. Marokko - Lanzarote - Fuerteventura (ca. 700 sm) vom 07.12. bis 22.12.2023
16. Fuerteventura - Kanaren - Gomera (ca. 300 sm) vom 29.12.2023 bis 10.01.2024
17. Kanaren (Gomera) - Sal (Kap Verden) (ca. 1200 sm) vom 11.01. bis 25.01.2024
18. Sal - Mindelo (ca. 400 sm) vom 26.01. bis 16.02.2024
19. Kap Verden - Bermuda - Norfolk - Chesapeake Bay (ca. 3300 sm) vom 19.02. bis 30.03.2024 (B1/B2 Visa wird



Garcia Passoa 47

Die Aluminium Centerboard Yacht wurde 1997 in Frankreich gebaut und erfüllt unsere Kriterien an eine sichere Hochseeyacht, ausgerüstet für Segeln in hohen Breiten.

Länge: 13,95 m,

Breite: 4,30 m

Tiefgang: 1,10/2,60 m

Motor (2020 neu): Nanni N4.80 mit 80 PS

Energieversorgung:

4 KW Generator, 4x 75 W Solarpanel, Windgenerator

Kommunikation:

UKW, AIS, Kurzwelle, Iridium Go

Tankkapazität:

1000 l Wasser,

650 l Diesel plus 100 l Reserve

technische Ausstattung:

Radar, Plotter, Autopilot

Komfort:

Petroleum Herd mit Backofen,

Diesel Warmluftheizung,

Warmwasserboiler

Rigg/Segel:

2021 Wanten und Stage neu, Groß, Genua, Selbstwendefock, Gennaker, Sturmfock, Trysegel

Sicherheitsausrüstung:

Rettungsinsel, Signalmittel,

Rettungswesten, Epirb,

Thermoanzüge, Schlauchboot mit

6 PS Außenborder

benötigt)

20. Chesapeake Bay - Delaware Bay - New York (ca. 400 sm) vom 01.04. bis 13.04.2024

21. New York - Long Island Sound - Cape Cod - Nova Scotia - Neufundland (ca. 1300 sm) vom 15.04. bis 18.05.2024

22. Neufundland - Grönland (Nuuk) (ca. 1000 sm) vom 20.05. bis 14.06.2024

23. Nuuk bis Ilulissat oder Aasiaat (ca. 350 sm) vom 16.06. bis 02.07.2024

24. Ilulissat/Aasiaat bis Upernavik (ca. 350 sm) vom 03.07. bis 15.07.2024

25. Upernavik - Baffin Island - Labrador - Neufundland (ca. 2100 sm) vom 16.07. bis 30.08.2024

26. opt. Neufundland - Bretagne (ca. 2000 sm) vom 01.09. bis 28.09.2024

27. opt. Bretagne - Normandie - NOK - Orth (ca. 800 sm) vom 30.09. bis 26.10.2024



Bisherige größere Reisen:

2004/05 Nordatlantik rund (13 Monate, über Kap Verden, Karibik, Bahamas, USA, Neufundland, Shetland)

2007 Norwegen, Spitzbergen, Tromsø

2009 Tromsø, Jan Mayen, Island, Faröer, Orth

2012 Skandinavien rund und Franz-Joseph-Land

2018 Schottland, Westküste Grönland, Orth

Astrid zusätzlich Antarktische Halbinsel, Patagonien, Chile als Crew der SY Anne-Margaretha

ULI Mittelmeer auf Charterbooten, Faröer