

DUFOUR 500 GRAND LARGE

465.000 USD
GRENADA, KARIBIK

Moana steht jetzt zum Verkauf!

Voll ausgestattet, ausgerüstet und bereit für die Weltumseglung.

Moana wurde 2015 fertiggestellt und ist ein herausragendes Modell mit außergewöhnlichen Besonderheiten. Sie ist ohne Rücksicht auf Kosten für mehr Leistung, Sicherheit und Komfort ausgerüstet worden. Moana ist 2021/2022 ARC-zugelassen und hat den Atlantik ohne Probleme erfolgreich überquert. Mit einem schnellen Rumpf und einem tiefen Ruder ist die Dufour 500 GL eine praktische Fahrtenyacht, die auf Leistung ausgelegt ist. Moana verfügt über eine hydraulische Reckmann Großsegel-Rollanlage, sowie Hydraulikanlage für Fock, Gennaker und Vorsegel. Neue Doyle-Segel im Jahr 2020. Alle Fallen und Schoten sind aus Dyneema. Einziehbarer Ankerrolle am Bug, Edelstahl-Ultra-Anker (35 kg) mit Cromox-Edelstahlkette und schön installierter Heck-Edelstahlanker. Das einziehbare Bug- und Heckstrahlruder (SidePower SRV 185T) macht die Handhabung für eine kleine Crew super einfach. Alle Antennen (WiFi, GSM, Satellit, Iridium) installiert auf einem maßgefertigten Heckmast inkl. Windgenerator und Motorlift für Beiboot. Zur Ausstattung gehören auch ein Selbst-Steuerungs-system, Wassermacher, Fischer Panda Generator, neue Lithiumbatterien, Watt&Sea Hydrogenerator. Der Cockpitbereich ist mit einer größeren, speziell angefertigten Sprayhood und einem Bimini mit vielen Schattenoptionen ausgestattet, die diesen Cockpitbereich noch angenehmer machen. All diese Aufwertungen machen sie einfach zu handhaben und bereit für eine Familie oder ein Paar, für um die Welt zu segeln. Moana ist mit dieser Ausstattung einzigartig und eine der besten Dufour 500 GL derzeit auf dem Markt. Für mehr Informationen, bitte kontaktieren sie Noel Aegerter unter noel.aegerter@hotmail.ch



DETAILS

Motor: Volvo Penta (isoliert unter Niedergang mit seitlichem Zugang)
Modell: D2-75F
Motorstunden: ca. 625 Std.
PS: 5 PS - Saildrive
Kraftstoffkapazität: 500L in 2 Tanks
Treibstoffart: Diesel
Propeller: Volvo 3-Blatt-Faltpropeller, Bronze
Lenkung: Lenksystem mit zwei Carbonrädern, Windfahne Hydrovane
Strahlruder: SidePower SRV 185T Bugstrahlruder & Heckstrahlruder einziehbar
Generatoren:
Fischer Panda 8000i Generator 270 Std., Watt&Sea H600, Superwind 350
Deck-Hardware, Beschläge:
Ankerwinde Lewmar 2000Watt
Edelstahl Ultra Anker 35kg
Einziehbarer Ankerrolle
100 m Cromox-Edelstahlkette

Deckausrüstung:
6x elektrische, selbstholende Lewmar 55 Winschen
Elektrische Spinnakerwisch 50
Elektrische Genuawisch 50
Spinlock Fallstopper
Selden Traveller- und Genuaschienen
Abdeckungen:
Maßgeschneiderte Sprayhood & Bimini
Steuerrad Abdeckungen
Cockpittischabdeckung
Lukenabdeckungen
Layout:
Kabinen: 3 Doppelkabinen.
Liegeplätze: 6 + 2 im Salon
Doppelte Küchenspüle aus Edelstahl
Mikrowelle, Grill im Cockpit
Dusche: 2 x interne Duschen plus Cockpitudusche (alle heiß und kalt)
Toilette: 2 x elektrische Marinetoiletten mit Überbordentleerung und Fäkalientank

Technische Installationen:
Heiz-/Kühlsystem:
Webasto Warmwasserheizung
Klimaanlage in allen Kabinen
Unterhaltung: Fusion Stereosystem Innen und Aussen
Großer Kühlschrank (obere und vordere Öffnung), Gefrierschrank im Salon unter den Sitzgelegenheiten, Kühlschrank im Cockpit
Eno 3-Flammen-Gasherd, Backofen & Grill
Wasserkapazität: 680 Liter, 3 Tanks
Wassermacher: Schenker ZEN 50L/h, 12 V
Warmwassersystem: Druckwassersystem
Warm- und Kaltwasser Warmwasserbereiter (40 l) über Motor und 240-V-Landstrom.
Grauwasser: Tank3x 50L